



Anwohnerinfo

Erhaltungsprojekt Schänzli: Nacht- und Wochenend- arbeiten Tunnel Hagnau/ SBB Bahndamm



Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli werden ab Freitag, 6. März 2020, bis voraussichtlich Donnerstag, 7. Mai 2020, im Gebiet «Tunnel Hagnau/SBB Bahndamm» Nacht- und Wochenendarbeiten nötig.

Die Arbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojektes Schänzli schreiten planmässig voran. Der Tunnel Hagnau ist auf Niveau Autobahn fertiggestellt und auch die Arbeiten an der darüberliegenden Betriebszentrale verlaufen plangemäss.

Während den kommenden rund acht Wochen werden Abdichtungs- und Auffüllarbeiten über dem Tunnel Hagnau, Rohbauarbeiten im Bereich der Betriebszentrale Nord und auf dem Vorplatz an der Birsfelderstrasse sowie Wiederherstellungsarbeiten an den Stützmauern im Bereich der Gleisanlagen ausgeführt. Die dafür nötigen Gleisperrungen sind nur nachts und übers Wochenende möglich. Wochenendarbeiten finden statt:

- Samstag, 7. März 2020, bis Montag, 9. März 2020
- Samstag, 14. März 2020, bis Montag, 16. März 2020
- Samstag, 21. März 2020, bis Montag, 23. März 2020
- Samstag, 28. März 2020, bis Montag, 30. März 2020
- Samstag, 4. April 2020, bis Montag, 6. April 2020
- Samstag, 18. April 2020, bis Montag, 20. April 2020
- Samstag, 25. April 2020, bis Montag, 27. April 2020
- Samstag, 2. Mai 2020, bis Montag, 4. Mai 2020

Am Osterwochenende vom 12. April 2020 wird nicht gearbeitet. Im Falle von Nacht- und Wochenendarbeiten wird im 3-Schichtbetrieb, also während 24 Stunden, gearbeitet. Da während der Nacht die Baustelle ausgeleuchtet werden muss, sind neben Lärm- auch Lichtemissionen nicht auszuschliessen.

Witterungs- und bauablaufbedingte Terminverschiebungen sind nicht auszuschliessen. Wir setzen alles daran, die Emissionen so gering wie möglich zu halten. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Zofingen,
Telefon 058 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch.
Weitere Informationen zum Projekt: www.epschaenzli.ch

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Zofingen

März 2020



Zum Projekt

Die A18 verbindet das Birs- und das Laufental mit Basel. Beim Anschluss Muttenz Süd schliesst sie an die Autobahn A2 an. Trotz regelmässiger Unterhaltsarbeiten müssen die in den 1970er-Jahren erstellten Anlagen aufgrund der intensiven Beanspruchung umfassend instand gesetzt werden. Damit wird eine weitere Betriebszeit von mindestens 15 bis 20 Jahren sichergestellt. Die Bauarbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli dauern bis Ende 2021.