



## Anwohnerinfo

# Erhaltungsprojekt Schänzli: Lärmverursachende Arbeiten im Tunnel Schänzli



**Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli werden zwischen Mittwoch, dem 21. August 2019, und Montag, dem 23. September 2019, Instandsetzungsarbeiten im Tunnel Schänzli, Röhre in Fahrtrichtung Delémont, ausgeführt. Lärmemissionen sind während den einzelnen Bauphasen nicht zu vermeiden.**

In den Monaten August und September 2019 stehen verschiedene, teilweise lärmverursachende Arbeiten im Tunnel Schänzli, Röhre in Fahrtrichtung Delémont, auf dem Programm. So einerseits

**vom Mittwoch, dem 21. August 2019, bis Mittwoch, dem 28. August 2019, zwischen 7 Uhr und 19 Uhr**, wo Spitzarbeiten ausgeführt werden, die den Einsatz von grösseren Baumaschinen erfordern,

und andererseits

**vom Sonntag, dem 8. September 2019, 7 Uhr, bis Montag, dem 9. September 2019, 5 Uhr, sowie vom Sonntag, dem 22. September 2019, 7 Uhr, bis Montag, dem 23. September 2019, 5 Uhr**,

wo Belagsfräsarbeiten nötig werden. Auch hierfür muss auf lärmverursachende Arbeitsgeräte zurückgegriffen werden.

Kurzfristige Terminverschiebungen aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Bauablauf sind nicht auszuschliessen.

Wir setzen alles daran, die Bauemissionen so gering wie möglich zu halten und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

### Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Zofingen,  
Telefon 058 482 75 11, [zofingen@astra.admin.ch](mailto:zofingen@astra.admin.ch).  
Weitere Informationen zum Projekt: [www.epschaenzli.ch](http://www.epschaenzli.ch)

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Infrastrukturfiliale Zofingen

August 2019



### Zum Projekt

Die A18 verbindet das Birs- und das Laufental mit Basel. Beim Anschluss Muttenz Süd schliesst sie an die Autobahn A2 an. Trotz regelmässiger Unterhaltsarbeiten müssen die in den 1970er-Jahren erstellten Anlagen aufgrund der intensiven Beanspruchung umfassend instand gesetzt werden. Damit wird eine weitere Betriebszeit von mindestens 15 bis 20 Jahren sichergestellt. Die Bauarbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli dauern bis Ende 2021.