



Anwohnerinfo

Erhaltungsprojekt Schänzli: Beton-Aufrauharbeiten an Lärmschutzwand Vorzone Süd



Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli werden an der Lärmschutzwand/Mittelwand vor dem Südportal des Tunnels Schänzli Aufrauharbeiten unter Einsatz von Höchstdruckwasserstrahl (HDW) nötig. Die vorgängig zu den Instandsetzungsarbeiten anstehenden, lärmintensiven Arbeiten werden vom Montag, 13. Mai 2019, bis voraussichtlich Freitag, 24. Mai 2019, jeweils von 7 Uhr bis 19 Uhr, ausgeführt.

Während den kommenden Wochen wird der Unterbau der ca. 240 Meter langen und 4.50 Meter hohen Lärmschutz-/Mittelwand in der Vorzone Süd des Tunnels Schänzli instand gesetzt. In einem ersten Arbeitsschritt werden vom Montag, 13. Mai 2019, bis voraussichtlich Freitag, 24. Mai 2019, in der Röhre in Fahrtrichtung Delémont, Aufrauharbeiten nötig, die den Einsatz von Höchstdruckwasserstrahl-Geräten erfordern.

Die lärmintensiven Arbeiten werden tagsüber, von 7 Uhr bis 19 Uhr, ausgeführt. Es werden Massnahmen zur Reduktion der damit verbundenden Belastungen ergriffen. Die Einsatzdauer lärmintensiver Geräte wird auf ein Minimum reduziert. Zudem werden lärmmindernde Stamisolmatten eingesetzt. Dennoch sind Emissionen nicht gänzlich zu vermeiden. Wir setzen alles daran, diese so gering wie möglich zu halten.

Kurzfristige Terminverschiebungen aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Bauablauf sind nicht auszuschliessen.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Verkehrsführung

Aufgrund der Arbeiten im Tunnelinnern wird keine zusätzliche Fahrbahnsperrung nötig. Einzig die bestehende Sperrung der Überholspur wird um den von den Arbeiten betroffenen Abschnitt verlängert.

Nähere Informationen sowie genaue Daten werden zeitnah über Medienmitteilungen kommuniziert und auf www.epschaenzli.ch publiziert.

Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Zofingen,
Telefon 058 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch.
Weitere Informationen zum Projekt: www.epschaenzli.ch

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Zofingen

Mai 2019



Zum Projekt

Die A18 verbindet das Birs- und das Laufental mit Basel. Beim Anschluss Muttenz Süd schliesst sie an die Autobahn A2 an. Trotz regelmässiger Unterhaltsarbeiten müssen die in den 1970er-Jahren erstellten Anlagen aufgrund der intensiven Beanspruchung umfassend instand gesetzt werden. Damit wird eine weitere Betriebszeit von mindestens 15 bis 20 Jahren sichergestellt. Die Bauarbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli dauern bis Ende 2021.