



## Anwohnerinfo

# Erhaltungsprojekt Schänzli: Lärmintensive Arbeiten im Tunnel Schänzli



**Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli werden ab Dienstag, 7. Mai 2019, die baulichen Instandsetzungsarbeiten im Bereich des Nordportals des Tunnels Schänzli fortgesetzt (Überholspur Fahrtrichtung Delémont). Ab Dienstag, 7. Mai 2019, bis voraussichtlich Freitag, 24. Mai 2019, werden Betonabtragsarbeiten im 3-Schichtbetrieb ausgeführt, welche Lärmemissionen und Erschütterungen verursachen können.**

Der Betonabtrag erfolgt im Bereich der Bankette und Kabelaufstiege mittels Spitzarbeiten und unter Einsatz von Höchstdruckwasserstrahl-Geräten. Insbesondere die Spitzarbeiten von Dienstag, 7. Mai 2019, bis Freitag, 10. Mai 2019, von jeweils 7 Uhr bis 19 Uhr, führen voraussichtlich zu unvermeidbaren Lärmemissionen und Erschütterungen. Die Arbeiten unter Einsatz von Höchstdruckwasserstrahl-Geräten werden von Dienstag, 7. Mai 2019, bis Freitag, 24. Mai 2019, von jeweils 22 Uhr bis 6 Uhr, ausgeführt. Bei diesen Arbeiten werden aufgrund der geplanten Gegenmassnahmen keine Erschütterungen und nur sehr geringe Lärmemissionen erwartet.

Zur Verminderung der Belastungen werden Maschinen und Aggregate innerhalb des Tunnels platziert und abgeschirmt sowie die Tunnelportale auf der Südseite mit einem Rolltor und auf der Nordseite mit einer mobilen Lärmschutzwand verschlossen. Der Einsatz lärmintensiver Geräte wird auf das Nötigste beschränkt.

Kurzfristige Terminverschiebungen aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Bauablauf sind nicht auszuschliessen.

Wir setzen alles daran, die Bauemissionen so gering wie möglich zu halten. Dennoch werden Belastungen nicht gänzlich auszuschliessen sein. Wir danken für Ihr Verständnis.

### Zum Projekt

Die A18 verbindet das Birs- und das Laufental mit Basel. Beim Anschluss Muttenz Süd schliesst sie an die Autobahn A2 an. Trotz regelmässiger Unterhaltsarbeiten müssen die in den 1970er-Jahren erstellten Anlagen aufgrund der intensiven Beanspruchung umfassend instand gesetzt werden. Damit wird eine weitere Betriebszeit von mindestens 15 bis 20 Jahren sichergestellt. Die Bauarbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli dauern bis Ende 2021.

### Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA,  
Infrastrukturfiliale Zofingen,  
Telefon 058 482 75 11,  
zofingen@astra.admin.ch.  
Weitere Informationen zum Projekt:  
[www.epschaenzli.ch](http://www.epschaenzli.ch)

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Infrastrukturfiliale Zofingen



April 2019

### Verkehrsführung

Die aktuell eingerichtete Verkehrsführung wird durch die oben genannten Massnahmen nicht tangiert. Seit Mitte Februar 2019 wird der Verkehr über die Normalspur durch den Tunnel geführt. Die Überholspur bleibt gesperrt, die Umleitung via Röhre Delémont (im Gegenverkehr) bleibt weiterhin eingerichtet. Nähere Informationen sowie genaue Daten werden zeitnah über Medienmitteilungen kommuniziert und auf [www.epschaenzli.ch](http://www.epschaenzli.ch) publiziert.