



Anwohnerinfo

Erhaltungsprojekt Schänzli: Lärmintensive Arbeiten im Tunnel Schänzli



Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli werden ab Montag, 18. Februar 2019, die baulichen Instandsetzungsarbeiten im Tunnel Schänzli, Fahrtrichtung Delémont, auf der Überholspur aufgenommen. Ab Montag, 25. Februar 2019, bis voraussichtlich Dienstag, 26. März 2019, werden Betonabtragsarbeiten ausgeführt, welche Lärmemissionen und Erschütterungen verursachen können.

Von Montag, 25. Februar 2019, bis voraussichtlich Dienstag, 26. März 2019, erfolgt die erste Etappe des Betonabtrags im Bereich der Bankette und Kabelaufstiege mittels Spitzarbeiten und unter Einsatz von Höchstdruckwasserstrahlgeräten. Insbesondere die Spitzarbeiten von Donnerstag, 28. Februar 2019, bis Mittwoch, 13. März 2019, von jeweils 7 Uhr bis 19 Uhr, führen voraussichtlich zu unvermeidbaren Lärmemissionen und Erschütterungen. Die Arbeiten unter Einsatz von Höchstdruckwasserstrahlgeräten werden von Mittwoch, 6. März 2019, bis Dienstag, 26. März 2019, von jeweils 19 Uhr bis 6 Uhr, ausgeführt. Bei diesen Arbeiten werden aufgrund der geplanten Gegenmassnahmen keine Erschütterungen und nur sehr geringe Lärmemissionen erwartet.

Zur Verminderung der Belastungen werden Maschinen und Aggregate innerhalb des Tunnels platziert und abgeschirmt sowie das Tunnelportal auf der Südseite mit einem Rolltor verschlossen (aufgrund des nordseitig fliessenden Verkehrs ist ein Verschliessen des Tunnelportals nicht möglich). Der Einsatz lärmintensiver Geräte wird auf das Nötigste beschränkt.

Kurzfristige Terminverschiebungen aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Bauablauf sind nicht auszuschliessen.

Wir setzen alles daran, die Bauemissionen so gering wie möglich zu halten. Dennoch werden Belastungen nicht gänzlich auszuschliessen sein. Die Bauherrschaft dankt Ihnen für Ihr Verständnis.

Zum Projekt

Die A18 verbindet das Birs- und das Laufental mit Basel. Beim Anschluss Muttenz Süd schliesst sie an die Autobahn A2 an. Trotz regelmässiger Unterhaltsarbeiten müssen die in den 1970er-Jahren erstellten Anlagen aufgrund der intensiven Beanspruchung umfassend instand gesetzt werden. Damit wird eine weitere Betriebszeit von mindestens 15 bis 20 Jahren sichergestellt. Die Bauarbeiten im Rahmen des Erhaltungsprojekts Schänzli dauern bis Ende 2021.

Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA,
Infrastrukturfiliale Zofingen,
Telefon 058 482 75 11,
zofingen@astra.admin.ch.
Weitere Informationen zum Projekt:
www.epschaenzli.ch

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Zofingen

Februar 2019



Verkehrsführung

Im Zusammenhang mit den Instandsetzungsarbeiten werden vereinzelte Nachsperrungen im Tunnel Schänzli, Fahrtrichtung Delémont, erforderlich. Voraussichtlich ab Montag, 18. Februar 2019, wird der Verkehr über die Normalspur durch den Tunnel geführt. Die Überholspur bleibt gesperrt, die Umleitung via Röhre Delémont (im Gegenverkehr) bleibt weiterhin eingerichtet. Nähere Informationen sowie genaue Daten werden zeitnah über Medienmitteilungen kommuniziert und auf www.epschaenzli.ch publiziert.