



# Medienmitteilung

19. Mai 2016

---

## **A2 Erhaltungsprojekt Schänzli, Start der Vorarbeiten**

**Nach intensiver Planungszeit und dem Abschluss der Plangenehmigungsverfahren im Januar 2016 werden die ersten Vorbereitungsarbeiten des Erhaltungsprojekts Schänzli im Gleisbereich der SBB (ausserhalb der National- und Kantonstrassen) in Angriff genommen. Mit den Hauptarbeiten auf der Autobahn wird voraussichtlich Anfang 2017 gestartet.**

Ab 23. Mai 2016 beginnen die Vorarbeiten für das Erhaltungsprojekt Schänzli an der SBB-Infrastruktur im Bereich des Bahndammes über dem Tunnel Hagnau entlang der Birsfelderstrasse in Muttenz. Die Arbeiten beinhalten die Umlegung der Fahrleitungsanlagen der SBB in jenem Bereich, wo der Tunnel Hagnau im Rahmen der Hauptarbeiten von zwei auf drei Spuren ausgebaut wird. Die Massnahmen werden teilweise in Nacharbeit ausgeführt, begrenzen sich jedoch auf einen kurzen Abschnitt oberhalb des Bahndammes. Der Nationalstrassenverkehr wird durch die Arbeiten nicht beeinflusst. Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich bis Ende Juni 2016. Anschliessend werden durch die SBB neue Maste und Joche gestellt.

### **Start Instandsetzungsmassnahmen A2/A18 und Tunnel Schänzli**

Voraussichtlich ab März 2017 werden die Arbeiten zur Erstellung der provisorischen Verkehrsumleitungsspur im Bereich des Knotens St. Jakobs-Strasse–Birsstrasse durchgeführt. Diese beinhalten die Erstellung der Hilfsbrücken auf dem Areal Beton Christen sowie die Instandsetzungsarbeiten im Bereich der Rampen der Vorzone Süd des Schänzlitunnels. Nach Inbetriebnahme der provisorischen Umleitungsspur sind die Instandsetzungsmassnahmen im Tunnel Schänzli (Fahrtrichtung Basel) sowie die Massnahmen an den Auf- und Abfahrtsrampen der Nationalstrasse A2 im Bereich der Verzweigung Hagnau und des Trassees der Vorzone Süd des Schänzlitunnels ab Oktober 2017 terminiert.

Die provisorische Umleitung mit Hilfsbrücken via St. Jakobs-Strasse wird rund 3 1/4 Jahre in Betrieb sein. Die Instandsetzung des Abschnitts von der Verzweigung Hagnau bis zum Anschluss Muttenz Süd dauert rund sieben Jahre. Ein definitives Terminprogramm mit voraussichtlich kürzerer Bauzeit kann erst nach der Beschaffung der Baumeister erstellt werden.

Die Kosten für die Gesamtinstandsetzung des Abschnitts Hagnau bis Muttenz Süd belaufen sich auf rund 200 Millionen Franken.

### **Kontakt**

Esther Widmer, Beauftragte Information und Kommunikation ASTRA,  
Tel. 058 482 75 06